

# Manifest per la mobilitat segura i sostenible a Inca

Fins no fa tant de temps, els carrers eren el lloc de relació de la ciutadania. Ara, en canvi, són un lloc de pas i magatzem de vehicles. **El cotxe s'ha convertit en el protagonista d'Inca.**

Vivim en una ciutat pensada pels cotxes i no per a les persones i molt manco per als nins i nines, gràcies a unes polítiques municipals que durant molts d'anys han incentivat i prioritzat l'ús del cotxe, fent d'Inca una ciutat cada cop més incívica i insostenible.

Algunes zones de Ciutat superen els nivells de concentració de contaminants atmosfèrics i els límits de contaminació acústica.

Naturalment existeixen solucions per aquest problema. Volem tornar a caminar, anar en bicicleta i jugar als carrers i les places d'Inca.

Volem iniciatives que tinguin per objecte prioritzar els vianants, els infants i les persones amb mobilitat reduïda, incrementar la presència del transport col·lectiu i la bicicleta, i convertir-los, realment, en alternatives al cotxe privat per desplaçaments dins Inca per tal de tenir una ciutat més amable per a tothom.

## Què volem?

- Que es facin els carrils bici previstos, adequar i incrementar les infraestructures per a bicicletes i poder combinar-la amb els sistemes de transport públic .
- Que s'incrementin els passos per a vianants a Inca
- Volem mesures dissuasives de l'ús del transport privat
- Que s'apliqui la normativa de seguretat vial i es sancionin aquelles infraccions que suposen més risc per a vianants i ciclistes.
- Volem que s'implementi el **Pla Integral de Bicicletes Públiques d'Inca** que es va elaborar l'any 2009 i que es va abandonar a un calaix

VOLEM UNA CIUTAT A ON ES PUGUI VIURE AMB DIGNITAT

Convoquen; AMIPES dels centres: CEIP Miquel Duran i Saurina,  
CEIP Ponent, CEIP Llevant, Escoleta Toninaina, IES Pau  
Casesnoves, IES Berenguer D'Anoia

Inca, a 29 de març de 2014